

THÔNG SỐ KỸ THUẬT — TÀI LIỆU PDF

Bộ bi cổ lái dưới 53215-GZ4-671 HONDA SH 125

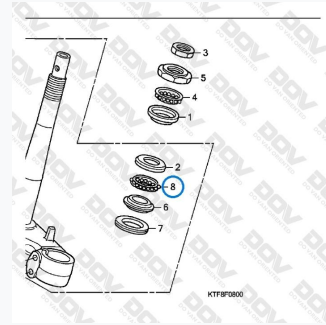
Mã sản phẩm 53215GZ4671 · Thương hiệu HONDA · Dòng xe PCX 160, SH 125/150

Phụ tùng xe máy mã 53215GZ4671 — thương hiệu HONDA, tương thích dòng xe PCX 160, SH 125/150. Tài liệu tra cứu kỹ thuật chính thức từ hệ thống DOV Wiki Phụ Tùng.

Trang online:

<https://wiki.dov.vn/san-pham/bo-bi-co-lai-duoi-53215-gz4-671-honda-sh-125--53215GZ4671> — mở link hoặc quét QR bên phải để xem tồn kho, giá thực tế, nơi bán gần bạn cập nhật mới nhất.

Bộ bi cổ lái dưới 53215-GZ4-671 HONDA SH 125



SKU	53215GZ4671
Thương hiệu	HONDA
Dòng xe	PCX 160, SH 125/150
Năm	PCX 160: 2021,2022,2023,2024,2025,2026 SH 125/150: 2005,2006,2007,2008
ĐVT	Cái
Giá lẻ	494.536đ



Quét xem trang online

Bảng giá đại lý

Giá đặc quyền cho hệ thống phân phối. Liên hệ đăng ký đại lý qua panel.dov.vn.

Cấp	Điều kiện	Giá bán	Chiết khấu
C01 — Đại lý cấp 1	Tổng doanh số $\geq$ 100 triệu/tháng	353,240đ	-28.6%
C02 — Đại lý cấp 2	Tổng doanh số $\geq$ 50 triệu/tháng	373,235đ	-24.5%
C03 — Đại lý cấp 3	Tổng doanh số $\geq$ 10 triệu/tháng	393,230đ	-20.5%
C04 — Đại lý cấp 4	Tổng doanh số $\geq$ 1 triệu/tháng	416,557đ	-15.8%
Giá lẻ	Khách hàng cuối, mua đơn nhỏ	494,536đ	—

Xác nhận trong sơ đồ catalogue EPC

Phụ tùng 53215GZ4671 được xác nhận có mặt trong **2 bộ sơ đồ catalogue EPC** chính hãng, cho thấy tính phổ dụng cao và bằng chứng rõ ràng về nguồn gốc chính hãng.

- BỘ PHỤ TÙNG F - 10 CATALOGUE CỔ LÁI HONDA PCX 160 K1Z (2021+) — HONDA · PCX · 2021 · CATALOGUE PCX 160 K1Z (2021+) · chi tiết số 9**
<https://wiki.dov.vn/epc/bo-phu-tung-f-10-catalogue-co-lai-honda-pcx-160-k1z-2021--EPCDOV0002481>
- BỘ PHỤ TÙNG F - 6 CATALOGUE CỔ LÁI HONDA SH 125 VÀ 150 ITALIA (2005 - 2008) — HONDA · SH · 2005,2006,2007,2008 · CATALOGUE SH 125 VÀ 150 ITALIA (2005-2008) · chi tiết số 8**
<https://wiki.dov.vn/epc/bo-phu-tung-f-6-catalogue-co-lai-honda-sh-125-va-150-italia-2005-2008--EPCDOV0003768>

Phụ tùng liên quan

Tên phụ tùng	Mã SKU	Giá lẻ
Bộ cân bằng 53181-K2T-V30 HONDA LEAD 125	53181K2TV30	41.356đ
Cần khóa phanh 53185-K2T-V30 HONDA LEAD 125	53185K2TV30	76.294đ
Chốt phanh 53186-K2T-V30 HONDA LEAD 125	53186K2TV30	14.472đ
Lò xo hồi vị 53198-K2T-V30 HONDA LEAD 125	53198K2TV30	18.090đ
Lò xo chậm 53198-K59-A71 HONDA VARIO 125	53198K59A71	53.968đ

Bài viết kiến thức liên quan

Phụ tùng 53215GZ4671 được đề cập trong 1 bài viết kiến thức:

- **[Giáo án Phụ tùng Honda] Chương 6 · Phần 6.3: Case study — những nhóm chênh giá 93-98% và cách xử lý — 04/07/2026**
<https://wiki.dov.vn/kien-thuc/giao-an-phu-tung-honda-chuong-6-phan-63-case-study-nhung-nhom-chenh-gia-9398-va->

Xác minh chính hãng

Kiểm tra barcode trên tem phụ tùng: Khi quét mã vạch (barcode) hoặc mã QR trên tem nhãn, kết quả phải trả về đúng mã 53215GZ4671. Nếu không khớp — dấu hiệu hàng không chính hãng.

Mua tại đơn vị có hóa đơn VAT: Chỉ mua tại cửa hàng chính thức có xuất hóa đơn VAT đầy đủ.

Nội dung hóa đơn: Mỗi dòng phải ghi rõ tên hàng + mã cụ thể — ví dụ "Phụ tùng xe máy — 53215GZ4671". Hóa đơn ghi chung chung sẽ khó bảo hành/khiếu nại.

Trích dẫn tài liệu này

APA (7th ed.):

DOV Wiki Phụ Tùng. (2026). Bộ bi c^o lái dưới 53215-GZ4-671 HONDA SH 125 (53215GZ4671) – Thông s^ố kỹ thuật PDF. Truy cập ngày 06/08/2026, từ <https://wiki.dov.vn/san-pham/bo-bi-co-lai-duoi-53215-gz4-671-honda-sh-125--53215GZ4671>

MLA (9th ed.):

"Bộ bi c^o lái dưới 53215-GZ4-671 HONDA SH 125 (53215GZ4671) – Thông s^ố kỹ thuật PDF." *DOV Wiki Phụ Tùng*, 2026-08-06, <https://wiki.dov.vn/san-pham/bo-bi-co-lai-duoi-53215-gz4-671-honda-sh-125--53215GZ4671>. Truy cập 06/08/2026.

Chicago (17th ed.):

DOV Wiki Phụ Tùng. "Bộ bi c^o lái dưới 53215-GZ4-671 HONDA SH 125 (53215GZ4671) – Thông s^ố kỹ thuật PDF." Cập nhật 2026-08-06. <https://wiki.dov.vn/san-pham/bo-bi-co-lai-duoi-53215-gz4-671-honda-sh-125--53215GZ4671>.

Tài liệu này

Bộ bi cổ lái dưới 53215-GZ4-671 HONDA SH 125
(53215GZ4671) — Thông số kỹ thuật PDF

Cập nhật lần cuối

06/08/2026

Dữ liệu từ <https://panel.dov.vn>. Tài liệu tự sinh bởi Wiki Phụ Tùng — không thay thế thông tin từ nhà sản xuất chính hãng.